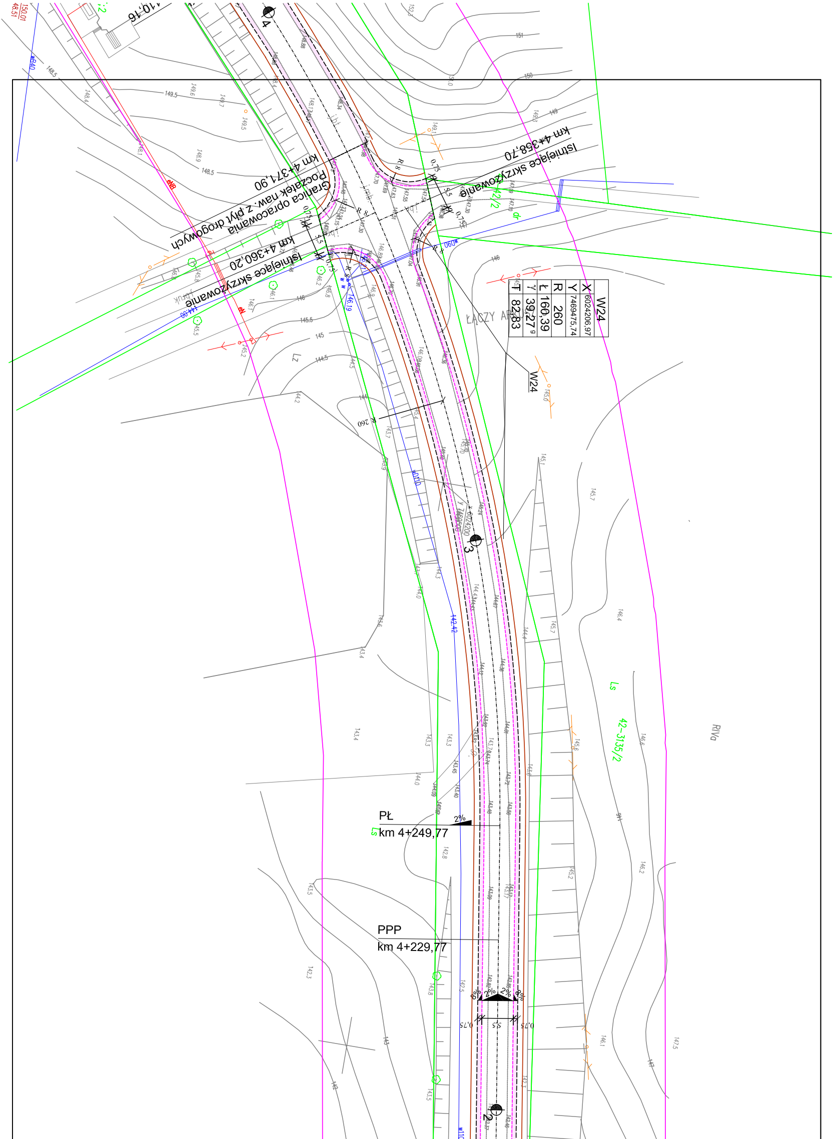
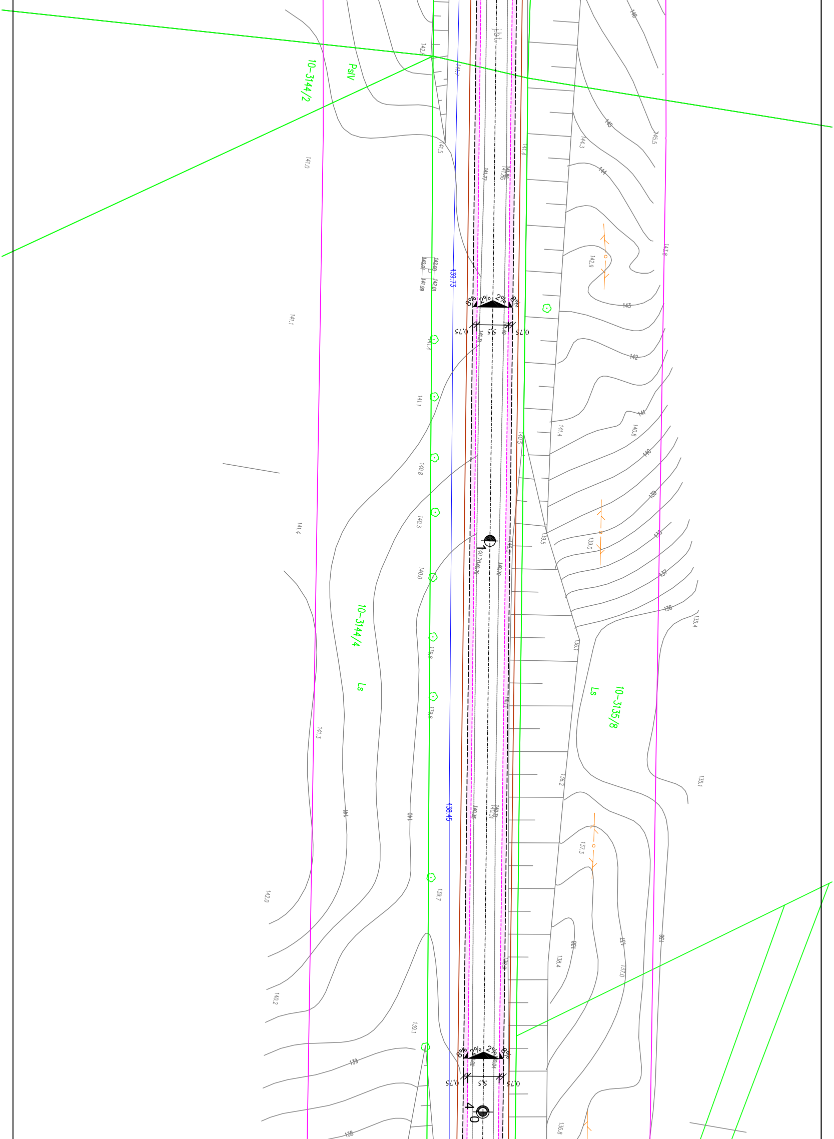
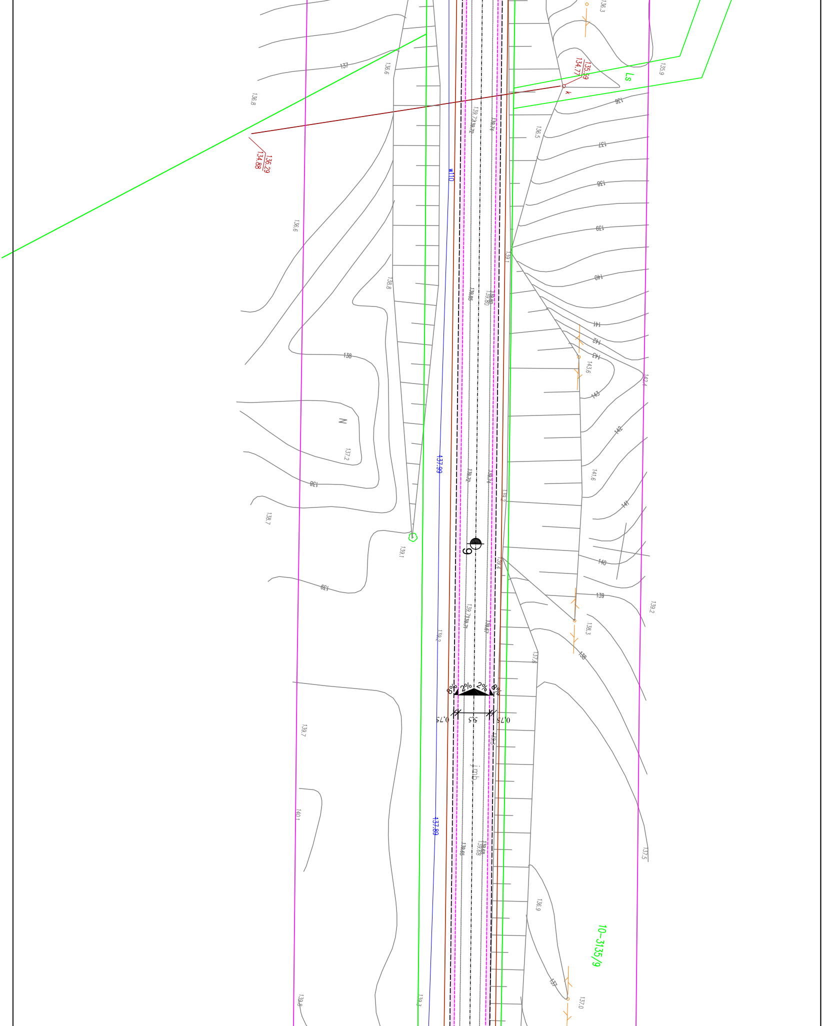
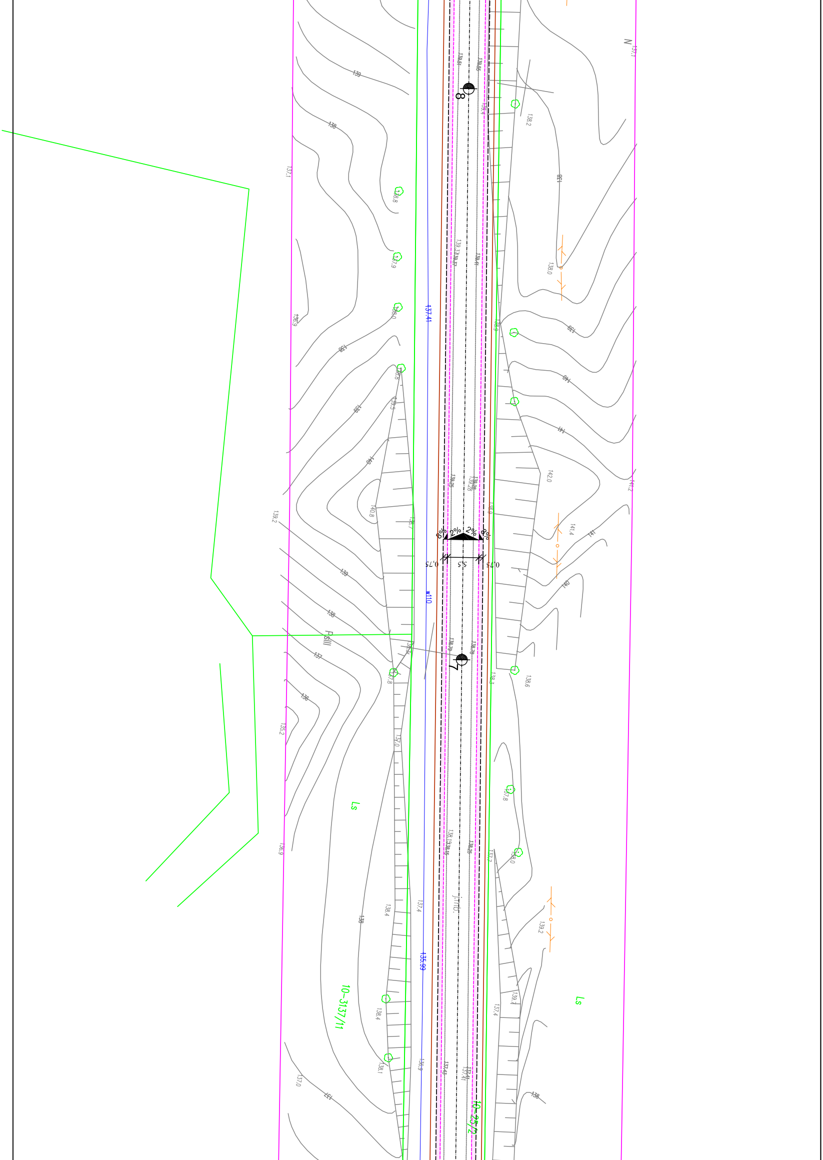
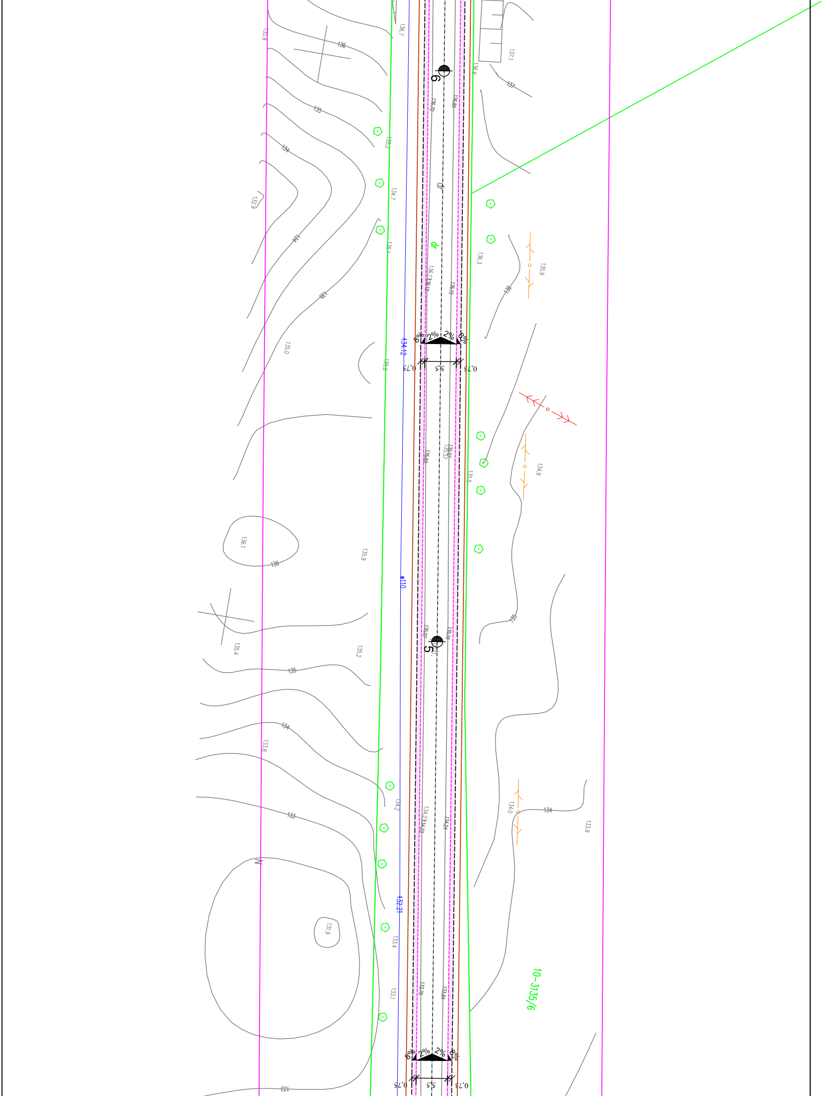


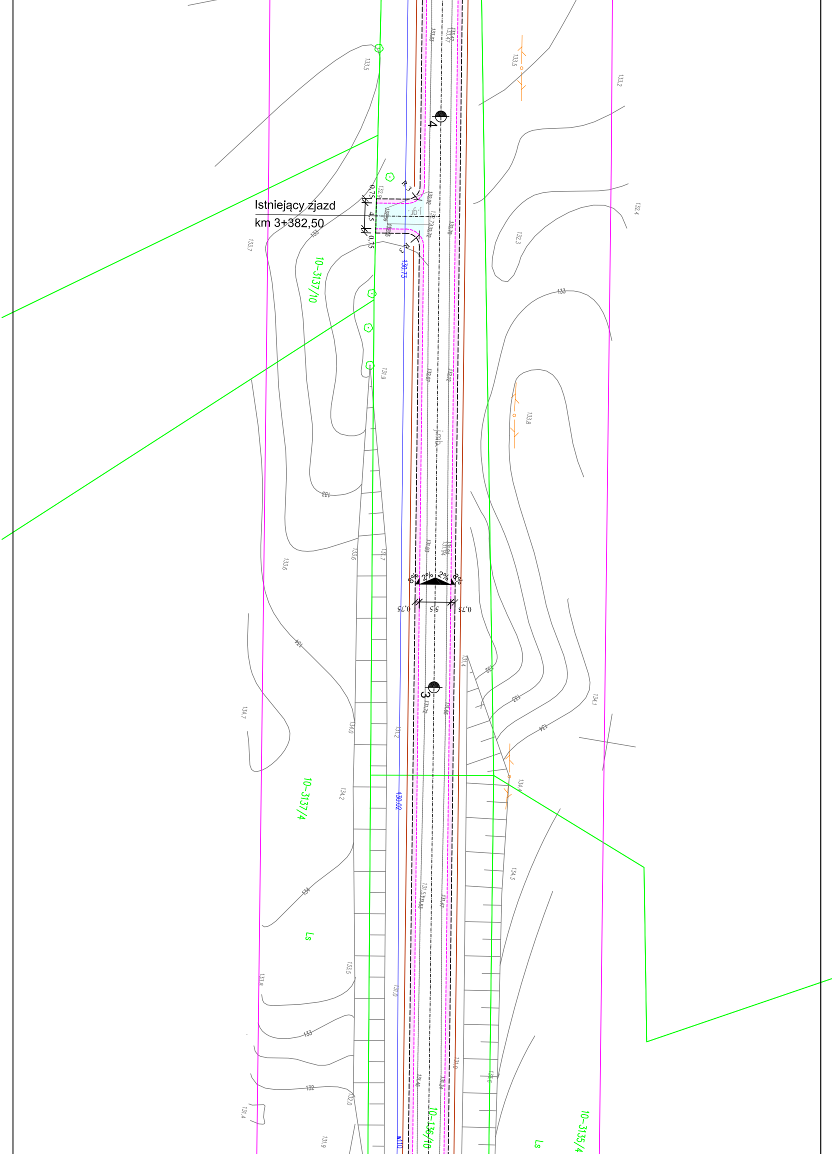
km 4+371,90
Początek naw. z płyt drogowych
Granica opracowania
km 4+358,70
Istniejące skrzyżowanie
km 4+360,20
Istniejące skrzyżowanie
W24
X 6024206,97
Y 7469475,74
R 260
Ł 160,39
γ 39,27 g
T 82,83
W24
R 260
R 8
0,75
5,5
ŁĄCZY ARKUSZ
42/2
42-3135/2
Ls
Lz
RIVa
PŁ
km 4+249,77
PPP
km 4+229,77
2%
8%
2%
2%
8%
0,75
5,5
0,75
4
3
2
wB40
w110
eN
eNB
dr
150,01
48,51
110,16


10-3144/2
PsIV
10-3144/4
Ls
10-3135/8
Ls
139.73
138.45
8% 2% 2% 8%
0,75 5,5 0,75
8% 2% 2% 8%
0,75 5,5 0,75
1
4
146
145
144
143
142
141
140
139
138
137
136
135.4
135.1


136.3
135.9
Ls
135.59
134.77
136.29
134.88
137
136.6
136.8
136.5
138
139
140
141
142
143
143.6
142.4
141.6
139.2
138.3
137.5
136.9
137.0
w110
137.99
137.89
139.1
139.2
139.4
139.7
140.1
139.8
138.8
138.7
137.2
N
6
2%
2%
8%
8%
0.75
5.5
0.75
imb
10-3135/9

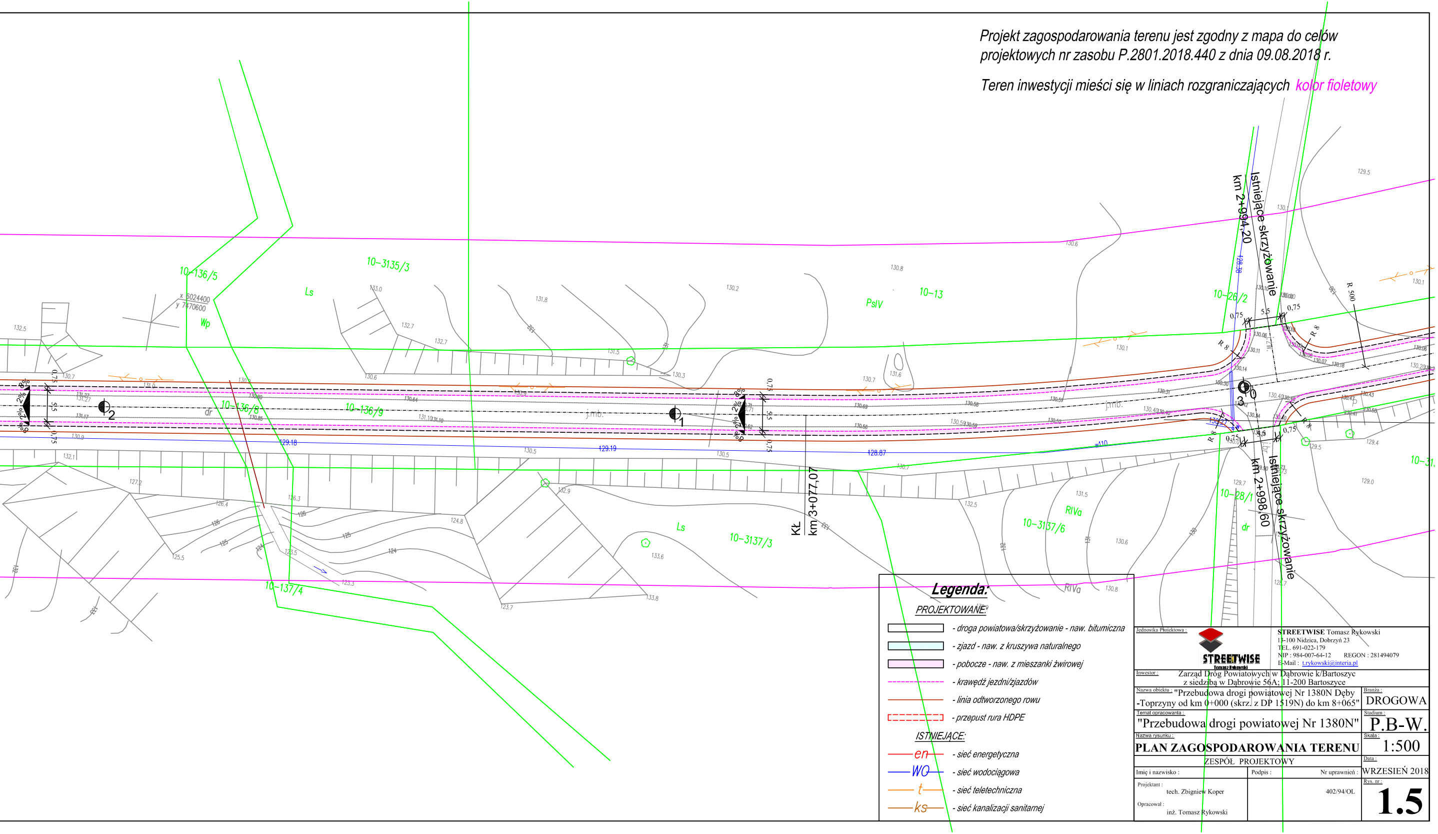

N
137,1
139
138
137,1
138,8
137,9
136,9
138,0
138
139
140
140,8
139,2
139
138
137
136
135,2
136,9
Ls
10-3137/11
137,0
137
138
138,4
138,1
137,41
w110
135,99
137,4
8
7
8%
2%
2%
8%
0,75
5,5
0,75
PsIII
138,2
138
138,0
139
140
141
142,0
141,2
141,4
141
140
138,6
137,8
138,0
139,2
139,7
137,4
138
137,7
138,3
Ls
10-25/2


136,7
135,9
136
137,1
137
136,6
6
136,72
136,80
135
135,2
134
134,7
132,9
JP
dp
135,1
136,3
135,9
136
136,13
136,15
8%
2%
2%
8%
134,12
135,0
135,6
0,75
5,5
0,75
135,60
135,57
135,5
134,9
136,1
136
135,9
w110
135
135,4
135,2
135,10
5
135
134
133,8
134,2
134,23
134,24
134,0
134
133,9
133
N
132,21
131,9
133,4
133,1
133,78
133,84
10-3135/6
8%
2%
2%
8%
0,75
5,5
0,75
133


Istniejący zjazd
km 3+382,50
R 3
0,75
4,5
0,75
R 3
130.73
132,9
132,92
132.72
132.78
4
3
10-3137/10
10-3137/4
10-136/10
10-3135/4
Ls
Ls
8%
2%
2%
8%
0,75
5,5
0,75
130.02
133
133,6
133,7
133,8
134
134,7
134,1
134,3
132,3
132,4
133,2
133,5
132
131,4
131,9

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z mapa do celów projektowych nr zasobu P.2801.2018.440 z dnia 09.08.2018 r.

Teren inwestycji mieści się w liniach rozgraniczających kolor fioletowy



10-136/5
10-3135/3
Ls
x 6024400
y 7470600
Wp
10-136/8
10-136/9
dr
j.mb.
1
2
3
0
2%
8%
0,75
5,5
129.18
129.19
128.87
w110
10-137/4
Ls
10-3137/3
KŁ
km 3+077,07
PsIV
10-13
RIVa
10-3137/6
RIVa
10-26/2
10-28/1
dr
Istniejące skrzyżowanie
km 2+994,20
Istniejące skrzyżowanie
km 2+998,60
R 8
R 500
10-31

Legenda:

PROJEKTOWANE:

- ☐ - *droga powiatowa/skrzyżowanie - naw. bitumiczna*
- ☐ - *zjazd - naw. z kruszywa naturalnego*
- ☐ - *pobocze - naw. z mieszanki żwirowej*
- - - - *krawędź jezdni/zjazdów*
- — - *linia odtworzonego rowu*
- - - - *przepust rura HDPE*

ISTNIEJĄCE:

- —en— - *sieć energetyczna*
- —WO— - *sieć wodociągowa*
- —t— - *sieć teletechniczna*
- —ks— - *sieć kanalizacji sanitarnej*

Jednostka Projektowa :

STREETWISE Tomasz Rykowski

STREETWISE Tomasz Rykowski
13-100 Nidzica, Dobrzyń 23
TEL. 691-022-179
NIP : 984-007-64-12 REGON : 281494079
E-Mail : t.rykowski@interia.pl

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc
z siedzibą w Dąbrowie 56A; 11-200 Bartoszyce

Nazwa obiektu : "Przebudowa drogi powiatowej Nr 1380N Dęby -Toprzyny od km 0+000 (skrz. z DP 1519N) do km 8+065"

Branża : DROGOWA

Temat opracowania : "Przebudowa drogi powiatowej Nr 1380N"

Stadium : P.B-W.

Nazwa rysunku : **PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Skala : 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Data : WRZESIEŃ 2018

Imię i nazwisko :	Podpis :	Nr uprawnień :
Projektant : tech. Zbigniew Koper		402/94/OL
Opracował : inż. Tomasz Rykowski		

Rys. nr : **1.5**